



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

ग्राफिकर से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 124]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 23, 1995/चैत्र 2, 1917

No. 124] NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 23, 1995/CHAITRA 2, 1917

## उद्देश संकालय

(शोधोदिक विकास विभाग)

डी. बी. थार/ई. बी. जा. एस. एस.

प्रधिकृतना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 1995

सा. का. नि. 287 (प) :- केंद्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की आरा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए एतव्यारा में आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि., इंस्टर्न रिजन एक्सप्लोरेशन विजनेस मुग, बैन लॉज़िग इंटरपरीटेशन मैक्सन, नजीरा-785685 की में सबल्मदरगर बैन मवितिज, पो. बाबु स. 1590, ऐरलाइन रोड, दोकानान, ईक्साम 77583-1590, अमरीका से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से सूट देती है :-

क्रम सं.	वस्तु का नाम	मात्रा संख्या	बक्सो की में संख्या
1	2	3	4
1.	1 11/16 एनजैट III पार्ट स. एच 448220 यू. एन. सं. 0441 कलास 1. 4 एस	882	7

1	2	3	4
2.	41 बी हाईपरजेट 11, पी. बी. बी. 1280 पार्ट सं. एच 523002 यू. एन. सं. 0441 कलास 1. 4 एस		
3.	द्यूबिंग कटटर 2.062 पार्ट सं. बी 030795 यू. एन. सं. 0441 कलास 1. 4 एस		
4.	द्यूबिंग कटटर 2.250 पार्ट सं. बी. 30801 यू. एन. सं. 0441 कलास 1. 4 एस		
5.	द्यूबिंग कटटर 2.70 पार्ट सं. बी. 30384 यू. एन. सं. 0441 कलास 1. 4 एस		
6.	द्यूबिंग कटटर 2.500 पार्ट सं. बी. 30807 यू. एन. सं. 0367 कलास 1. 4 एस		

1	2	3	4
2	1		
7. 2 3/8" ड्रिलपाइप कटर पार्ट सं. बी. 31011 यू.एन. सं. 0441 कलास 1.4 एम	2	1	
8. केलिंग कटर 3 7/16" पेंगो पार्ट सं. बी. 75642 यू.एन. सं. 0349 पंड 0441 कलास 1.4 एम		1	
9. ईपी/सी ए प्ल कटर 3 9/16" पेंगो पार्ट सं. बी. 75590 यू.एन. सं. 0349, 0367 पंड 0441 कलास 1.4 एम	2	1	
10. केलिंग कटर 4" पेंगो पार्ट सं. बी. 75643 यू.एन. सं. 0349 पंड 0441 कलास 1.4 एम	2	1	
11. 20 ई.एम. पंचर 1 9/16" पार्ट सं. ए.ज 132902 यू.एन. सं. 0441 कलास 1.4 एम	20	1	

## निम्नलिखित शब्दों पर :

- नागरिक विमानन महानियोद्योग और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई ग्रन्ति प्राधिकरण से प्राप्त यथा अंतर्विष्ट प्राप्ति की जाए और उपर्युक्त शब्दों द्वारा लगाई गई शब्दों, यदि कोई हो, का सम्बन्ध से प्राप्त किया जायेगा;
- केबल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आपात किया जायेगा;
- नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आपात से संबंधित सुरक्षित प्रावधानों का कड़ाई से प्राप्त किया जायेगा;
- विस्फोटक नियम, 1983 के प्रधीन अनुवाप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को बायूमान से उत्तरके उत्तरगति शीर गता से हटाया जा सके;
- वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ न्याय पर छड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानियोद्यक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर बायूमान और विस्फोटक वेन के बारों और कम से कम 500 भीटर लींग को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तक तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बगद वेन न्याय नहीं छोड़ देती है। चैराकंडी शेत के अन्दर कोई धूम्रपान और चुनौती वस्ती के उपयोग की अनुमति नहीं ही जाएगी; और
- उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वेन विस्फोटक नियम, 1983 के प्रधीन अनुशासन पर्याप्तकरण मैरिजीन की ओर अप्रसर होनी और रास्ते में कोई सुरक्षित विमान नहीं किया जायेगा और परिवहन के द्वारा सभी सुरक्षित नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94—ईपीआर/ई.जी.ओ.एम]

प्रभाग सी. चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(DPR/EGGS DESK)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 1995

G.S.R. 287 (E):— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1984 (4 of 1984), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corp. Ltd., Eastern Region Exploration Business Group, Well Logging Interpretation Section, Nazira-785685 from observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airline Road, Rosharon, Texas 77583-1590, U.S.A.—

SL.	Part No. & Description No. including UN No.	Qty. in Nos.	No. of Boxes
1	2	3	4
1.	1 11/16 Enerjet III Part No. B 448220 UN No. 0441 Class 1.4S	882	7
2.	41B Hyperjet II, PPG Part No. H523002 UN No. 0441 Class 1.4S	1280	16
3.	Tubing Cutter 2.062 Part No. B030795 UN No. 0441 Class 1.4S	4	1
4.	Tubing Cutter 2.250 Part No. B030801 UN No. 0441 Class 1.4S	4	1
5.	Tubing Cutter 2.70" Part No. B030284 UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
6.	Tubing Cutter 2.500 Part No. B030807 UN No. 0367 Class 1.4S	4	1
7.	2 3/8" Drillpipe Cutter Part No. B031011 UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
8.	Casting Cutter 3 7/16" Pengo Part No. B075642 UN No. 0349 & 0441 Class 1.4S	2	1

1	2	3	4	
9.	DP/CAS Cutter 3 9/16" Pengo Part No. B075590 UN No. 0349, 0367 & 0441 Class 1.4S	2	1	4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
10.	Casing Cutter 4" Pengo Part No. B075643 UN No. 0349 & 0441 Class 1.4S	2	1	5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site; No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
11.	20 DM Puncher 1 9/16" Part No. H132902 UN No. 0441 Class 1.4S	30	1	6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

Subject to the following conditions:—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported,
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;  
No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No.2/16/94— DPR/EGGS]

P. C. CHATURVEDI, Jt. Secy.

